


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12.4.2024	Dokumentace po oponentním posudku	Ing. Jan Bartaloš
000	30.11.2023	-	Ing. Jan Bartaloš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	





Zhotovitel díla:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Josef Buriánek	Specialista:	-

Název stavby/akce:	<b>Železniční uzel Brno</b>		Označení investora:	S621500580
			Označení zhotovitele:	S621500580
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části:	K.6	
Název objektu/díle části:	<b>Ostatní přílohy</b>	Označení objektu/komplexu:	-	
Název přílohy:	Tabulka umělých objektů	Číslo přílohy:	<b>1. 001</b>	
Název díle části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Bartaloš	Ing. Jan Bartaloš	-	ZP	
Ing. Petr Jančík	Ing. Petr Jančík	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský	dle identifikačních údajů	-	<b>12.4.2024</b>	

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 0	- Z P X X - K 6 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek JIH

pro záměr projektu

Úsek					Poloha					Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem								Návrh úprav		Podklady pro ZP						
TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady					
						[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]					
Úsek Jih	2001_IL, IM, IN	M	-	152,402		stanice	2008	masivní železob. plošné založení	ocelový oblouk s trámem	90,0	?	C3/	1/1	1	oblouk	60	3,0	ano	9,8	ano	ano	koleje směr "Modřice"	58,3	43,6	46,0	1	6,3	1,39	náhrada stávajícího objektu novými objekty v odsunuté poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami (viz níže)	48,0	9,8	470	H06	1,00	25,6	12,04					
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,0		6,0	720	H22	1,00	15,2	10,94						
		M	-	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ano	ano	koleje směr "Modřice"	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu (náhrada za objekt viz výše)	9,0	76,0	684	H01	1,15	77,7	61,12				
			-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	65,0		260	H01	1,00	77,7	20,20						
			152,443	-	stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. polorám s náběhy	rámová desková	17,4	1, 21	D4/120	-	2	oblouk +přech.		3,0	ano	prm.			60,0	23,4	- 8,0	1	6,7	1,80	38,0	8,5	323	H20	1,30	38,3	16,08							
		M	-	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	místní komunikace "Sokolova"	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	33,0	15,7	518	H01	1,15	77,7	46,29					
			-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		10,0	3,0	30	H01	1,15	77,7	2,68					
			-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	790	9,0	7110	F09	7,00	0,8	39,82				
			152,545	-		stanice	-	masivní žb. hlubinné zal.	oc. plnostěnné nosníky s žb. deskou	prostá trámová	75,7 85,1	1, 21	D4/120	-	1+1	přech. přech.		3,0	ano	8,3 7,4	46,0		27,1	29,0 29,1	1	11,9	3,3	65,0		8,5	553	H20	1,30	38,3	27,51						
		2001_IL, IN, IO, 2A, 18, 3A, JF	M	02-19-03	140,364		stanice	2008	masivní železob. plošné + hlub. z.	ocelové plnostěnné nosníky	prostá trámová	80,0	?	D4/	1/1	3	přímá	?	2,5	ano	15,6	-	-	místní komunikace "Sokolova 1"	20,7	13,3	16,0	1	4,5	1,56	náhrada stávajícího objektu novým objektem v odsunuté poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	18,0	7,8	140	H01	1,15	77,7	12,55			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	15,6		281	H06	1,00	25,6	7,19					
					140,406	-	stanice	-	masivní žb. hlubinné zal.	monolitický žb. sdruž. polorámy	sdružená rámová desková	63,0	1, 21	D4/120	-	1	přímá		3,0	ano	7,8	18,1	14,0	10,5 +4,3	2	4,5 3,1	1,80	81,0	5,0	405		H21	1,00	15,8	6,40						
	M		-	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	místní komunikace "Sokolova"	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	16,0	7,4	118	H01	1,15	77,7	10,58					
			140,409	-		stanice	-	masivní žb. hlubinné zal.	monolit. žb. sdruž. polorámy	sdružená rámová desková	85,9	1, 21	D4/120	-	1	přímá		3,0	ano	7,4	16,0	12,6	- 3,6 + 9,6	2	5,5 4,1	1,60	26,0	5,0		130	H21	1,00	15,8	2,05							
	M		-	140,845		stanice	2009	žb. stojky plošné založení	žb. rám	rámová desková	90,0	?	D4/	1/1	7	přímá	?	?	ano	36,3	-	-	podchod (do areálu mytí vozů)	15,5	3,0	3,3	1	2,5	1,15	demolice stávajícího objektu bez náhrady	4,0	37,0	148	H06	1,00	25,6	3,79				
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-					
	M		-	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	účelová komunikace (od ulice Vodařská)	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	1200	3,0	3600	F08	1,00	1,2	4,32				
		141,343	-	stanice		-	žb. stojky hlubinné zal.	monolitický žb. polorám	rámová desková	56,9	1, 21	D4/120	-	5	oblouk		3,0	ano	39,0	42,0	12,0	- 11	1	4,7	1,70	12,0	40,0	480	H01		1,15	77,7	42,89								
		2001_IO	M	-		0,604		stanice	2009	žb. stojky plošné založení	žb. rám	rámová desková	90,0	?	?	1/1	4	přímá	?	?	ano	32,4	-	-	účelová komunikace (do areálu mytí vozů)	23,6	5,0	5,4	1		3,5	1,27	demolice stávajícího objektu bez náhrady	6,5	33,0	215	H06	1,00	25,6	5,49	
	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-						

Celkové náklady [mil. Kč] 331,9

Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek JIH



pro záměr projektu

Poloha						Popis objektu				Stav			Parametry zdi								Návrh úprav			Podklady pro ZP									
Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
Úsek Jih	2001_IL, IM, IN	O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (směr Střelice - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	330,0	5,0	1650	H20	1,30	38,3	82,15	
				152,100	152,438			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinně založená	1,21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano			330,0	8,5	5,0										
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - odstavné nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště	-	-	-	výstavba nového objektu	1350	5,0	6750	F09	7,00	0,8	37,80	
																								260,0		2,5	650	H19	1,00	33,3	21,64		
				152,560	153,100			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			540,0	8,5	5,0	280,0		6,5	1820	H20	1,30	38,3	90,62		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - odstavné nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště	-	-	-	výstavba nového objektu	1305	5,0	6525	F09	7,00	0,8	36,54
																								262,0	2,5		655	H19	1,00	33,3	21,81		
				152,578	153,100			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			522,0	8,5	5,0	260,0	6,5		1690	H20	1,30	38,3	84,15		
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - odstavné nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště	-	-	-	výstavba nového objektu	1305	5,0	6525	F09	7,00	0,8	36,54
																								262,0	2,5		655	H19	1,00	33,3	21,81		
				152,578	153,100			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			522,0	8,5	5,0	260,0	6,5		1690	H20	1,30	38,3	84,15		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - odstavné nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště	-	-	-	výstavba nového objektu	1347	5,0	6737	F09	7,00	0,8	37,73
																								259,0	2,5		647	H19	1,00	33,3	21,56		
				152,561	153,100			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			539,0	8,5	5,0	280,0	6,5		1820	H20	1,30	38,3	90,62		
	2001_2A, 18, JA, JF	Z	I	-	-	P	nová opěrná zeď (příjezd od ul. Vodařská, vlevo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště a komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	1520	2,0	3040	F08	1,00	1,2	3,65
				141,180	141,340			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošně založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			152,0	6,0	3,5	152,0	3,5		532	H19	1,00	33,3	17,72		
		Z	I	-	-	P	nová opěrná zeď (příjezd od ul. Vodařská, vpravo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejíště a komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	1250	2,0	2500	F08	1,00	1,2	3,00
				141,180	141,309			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošně založená	1,21	D4/120	-	různé		3,0	ano			125,0	6,0	3,5	125,0	3,5		437	H19	1,00	33,3	14,57		

Celkové náklady [mil. Kč] 706,1

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek VRT

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha		Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav			Podklady pro ZP								
					Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světelná výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady		
						[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]			
... Úsek VRT	2001_JL, IM, IN	P	I	-	nový železniční propustek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	21,0	3,0	63	H08	1,00	82,1	5,17					
				151,985		stanice	-	žb. stojky plošné zal.	monolit. žb. rám	rámová desková	90,0	1, 21	D4/120	-	2	oblouk		3,0	ano	21,0	-	-	21,0	2,0	2,3	1		3,0	5,5										
		M	I	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu (náhrada za objekt viz výše)	11,0	62,0	682	H01	1,15	77,7	60,94					
																													4	26,0	104	H01	1,00	77,7	8,08				
																															70	9,0	630	F09	7,00	0,8	3,53		
				152,032		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	sdružená rámová desková	31,1	1, 21	D4/120	-	2	oblouk		3,0	ano	prm.	-	-	64,0	36,9	- 2x 10,0	2		6,6	1,90	31,0	8,5	264	H20	1,30	38,3	13,12			
		M	I	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	11,0	116,0	1276	H01	1,15	77,7	114,02					
																													4	60,0	240	H01	1,00	77,7	18,65				
				152,106		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	sdružená rámová desková	16,3	1, 21	D4/120	-	2	oblouk +přech.		3,0	ano	prm.	-	-	99,0	72,0	- 2x 10,0	2		7,15 7,3	1,90	8,0	8,5	68	H20	1,30	38,3	3,39			
		M	I	152,571		stanice	2009	masivní železob. plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s žb. deskou	prostá trémová	90,0	?	C3/	2/1	1	přech.	60	3,0	ano	7,4	ano	ano	místní komunikace "Sokolova 4"	38,2	21,4	23,0	1	10,8	2,58	náhrada stávajícího objektu novým objektem v odsunuté poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	353	9,0	3173	F09	7,00	0,8	17,77		
																																30,0	12,3	369	H01	1,15	77,7	32,97	
																																	26,0	7,4	192	H06	1,00	25,6	4,93
				152,245		stanice	-	masivní žb. hlubinné zal.	oc. plnostěnné nosníky s žb. deskou	prostá trémová	82,1	1, 21	D4/120	-	2	přímá		3,0	ano	12,3	-			-	40,0	24,0	26,0	1	12,1		2,90	141	8,5	1199	H20	1,30	38,3	59,67	
		M	I	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	9,0	130,0	1170	H01	1,15	77,7	104,55					
																													4	88,0	352	H01	1,00	77,7	27,35				
				152,699		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. polorám s náběhy	rámová desková	12,3	1, 21	D4/120	-	2	přech.		3,0	ano	prm.	-	-	86,0	33,4	- 8,0	1		6,6	1,90	715	9,0	6435	F09	7,00	0,8	36,04			
		M	I	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	285	9,0	2565	F09	7,00	0,8	14,36					
																													4,0	10,6	42	H01	1,00	77,7	3,29				
				152,748		stanice	-	žb. stojky plošné zal.	monolitický žb. rám	rámová desková	90,0	1, 21	D4/120	-	1	přech.		3,0	ano	10,6	-	-	31,0	3,0	3,5	1		4,0	4,60	31,0	8,5	264	H20	1,30	38,3	13,12			
		M	I	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	atyp.		1425	H01	1,15	77,7	127,33					
																													4	77,0	308	H01	1,00	77,7	23,93				
				152,771		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. polorám s náběhy	rámová desková	12,1	1, 21	D4/120	-	2	oblouk +přech.		3,0	ano	prm.	-	-	78,0	34,1	- 8,0	1		6,6	1,90	15,0	8,5	128	H20	1,30	38,3	6,35			
		M	I	153,089		stanice	2008	masivní žb. hlubinné zal.	žb deska s ocel. zabet. nosníky	prostá desková	90,0	?	C3/	1/1	1	oblouk	60	3,0	ano	7,0	ano	ano	místní komunikace "Košuličova 2"	14,6	9,0	10,3	1	5,84	1,27	náhrada stávajícího objektu novým objektem v odsunuté poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	600	3,0	1800	F08	1,00	1,2	2,16		
																																	2000	3,0	6000	F09	1,00	0,8	4,80
																																	12,5	50,0	625	H01	1,15	77,7	55,85
				152,886		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolitický žb. polorám	rámová desková	71,1	1, 21	D4/120	-	2+2+ 1+1	různé		3,0	ano	47,5	-			-	43,0	10,6	- 11	1	4,7		1,70	10,5	20,0	210	H06	1,00	25,6	5,38	
		M	I	-	nový železniční nadjezd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	atyp.		1641	H01	1,15	77,7	146,63					
				152,949		stanice	-	žb. stojky hlubinné zal.	monolit. žb. polorám s náběhy	rámová desková	8,7	1, 21	D4/120	-	1	přech.		3,0	ano	prm.	-	-	112,0	47,3	- 8,0	1		6,6	1,90	2	160,0	320	H01	1,00	77,7	24,86			

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek VRT

pro záměr projektu

Úsek				TÚDÚ				Objekt				Číslo SO				ev. km				km				Poloha				Poloha				Výstavba				Spodní stavba				Nosná konstrukce				Popis NK				Šikmost				Zatížitelnost				Přechodnost				Stavební stav				Počet kolejí				Směr				Rychlost				VMP				Nutný obrys k. I.				Šířka				Posun				Zdvih				Překážka				Délka mostu				Délka přemostění				Rozpětí				Počet polí				Světla výška				Stavební výška				Návrh úprav				Délka				Šířka				Plocha				Položka				Koeficient				Sazba				Náklady																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Celkové náklady [mil. Kč] 1042,1

Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek VRT

pro záměr projektu




Úsek	TÚDÚ	Objekt	Poloha				Popis objektu				Stav			Parametry zdi									Návrh úprav			Podklady pro ZP							
			Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. I.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
								[rok]																									
Úsek VRT	2001_IL, IM, IN	O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	1759	9,0	15835	F09	7,00	0,8	88,68		
				152,261	152,652			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinně založená	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-	391,0	8,5	8,5		391,0	8,5	3323	H20	1,30	38,3	165,48		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Sokolova - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	2853	9,0	25677	F09	7,00	0,8	143,79		
				152,261	152,898			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinně založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	634,0	8,5	8,5		634,0	8,5	5389	H20	1,30	38,3	268,32		
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (žel. nadjezd - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	0	9,0	0	F09	7,00	0,8	0,00		
				152,815	152,897			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinně založená	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-	82,0	8,5	8,5		82,0	8,5	697	H20	1,30	38,3	34,70		
		Z	I	-	-	L	nová opěrná zeď (příjezd od ul. Košuličova, vlevo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště a komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	2000	3,0	6000	F08	1,00	1,2	7,20		
				152,880	152,975			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošně založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	100,0	6,0	3,5		100,0	3,5	350	H19	1,00	33,3	11,65		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (žel. nadjezd - směr osobní nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	2192	5,5	12053	F09	7,00	0,8	67,50	
																							207,0	2,5		518	H19	1,00	33,3	17,23			
				152,815	153,300			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	487,0	8,5	5,5	280,0		7,0	1960	H20	1,30	38,3	97,59		
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (žel. nadjezd - směr osobní nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	982	5,0	4912	F09	7,00	0,8	27,51	
																							193,0	2,5		482	H19	1,00	33,3	16,07			
				153,007	153,393			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	393,0	8,5	5,0	200,0		6,5	1300	H20	1,30	38,3	64,73		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (žel. nadjezd - směr osobní nádraží)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	995	5,0	4975	F09	7,00	0,8	27,86	
																							198,0	2,5		495	H19	1,00	33,3	16,48			
				153,004	153,393			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	398,0	8,5	5,0	200,0		6,5	1300	H20	1,30	38,3	64,73		
	2005_A1, B1, BB, BD, BH	O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (žel. nadjezd - ul. Sokolova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	2792	5,5	15356	F09	7,00	0,8	85,99	
																							149,0	2,5		373	H19	1,00	33,3	12,40			
				1,711	2,060			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-	349,0	8,5	5,0	200,0		7,0	1400	H20	1,30	38,3	69,71		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Košuličova - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	427	9,0	3847	F09	7,00	0,8	21,55		
				1,431	1,525			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	obl. + přech.		3,0	ano	-	-	95,0	8,5	8,5		95,0	8,5	807	H20	1,30	38,3	40,21		
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď (směr osobní nádraží - ul. Košuličova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	1769	5,0	8843	F09	7,00	0,8	49,52	
																							193,0	2,5		483	H19	1,00	33,3	16,07			
				1,010	1,405			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	393,0	8,5	5,5	200,0		6,5	1300	H20	1,30	38,3	64,73		
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď (směr osobní nádraží - žel. nadjezd)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	887,0	5,0	4435	H20	1,30	38,3	220,82	
				0,459	1,350			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-	887,0	6,5	5,0										

Celkové náklady [mil. Kč]1700,5



















Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha	Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav		Podklady pro ZP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Úsek Osobní nádraží nové	2005_B#	M	02-19-06	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	místní komunikace "Vodařská"	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	42,0	109,3	4591	H01	1,15	77,7	410,19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				0,422		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	sduž. rám. se stř. st. deskové	-	1, 21	D4/120	-	zhl.	různé	3,0	ano	109,3	-	-		71,0	39,3	- 2x 20,0	2	5,8	2,40		80,0	6,0	480	H20	1,30	38,3	23,90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	2005_B#	M	30-19-07	2,838		širá trať	1970	masivní železob. plošné založení	monolit. předpjaté bet. komorové nosníky	85,4	?	D4/	2/2	2	přímá	60	3,0	ne	11,6	0,0	cca 650	místní komunikace "Dornych"	79,9	60,2	28,1+2x16,8	3	4,9	1,81	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	38,6	54,6	2108	H02	1,00	145,6	306,86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				143,169		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	sduž. rám. se stř. st. deskové	80,0	1, 21	D4/120	-	10	různé	3,0	ano	54,6	0,0	cca 650		50,5	35,0	2x18,0	2	5,6	2,20		63,0	11,6	731	H06	1,00	25,6	18,71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	2005_B#	M	30-19-08	2,966		širá trať	1970	masivní železob. pl./hl. založení	pref. předpjaté bet. komorové nosníky	73,3	?	D4/	2/2	2	oblouk	60	2,5	ne	10,3	0,0	cca 600	potok "Ponávka" + cyklostezka	12,5	9,8	11,3	1	6,8	1,34	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	17,6	42,0	739	H01	1,15	77,7	66,05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

pro záměr projektu

Úsek		Poloha				Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP								
TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
						[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
Úsek Osobní nádraží stávající - Chrlice ...	2301_02	M	05-19-11	1,590		šírá trať	1924	masivní kam. zdivo plošné založení	klenba z kamenného zdiva	prostá klenbová	90,0	?	C4/	2/2	1	oblouk	70	2,4	ano	4,5	-	-	účelová komunikace (odstavné nádraží)	17,2	5,7	6,3	1	4,0	1,80	demolice stávajícího objektu bez náhrady	8,0	4,5	36	H06	1,00	25,6	0,92
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	1,891		šírá trať	1924 1996	masivní kamenné zdivo plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s dolní mostovkou	prostá trémová	80,0	?	C4/	1/1	1	přímá	70	2,2	není	6,1	-	-	kolejiště žst. Brno dolní nádraží	31,8	18,4	20,0	1	5,7	0,52	demolice stávajícího objektu bez náhrady	22,0	6,1	135	H06	1,00	25,6	3,45
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		5,0	80	H22	1,00	15,2	1,22	
		M	05-19-11	2,238		šírá trať	1924 1969	masivní kam. zdivo plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s prvkovou mostovkou	prostá trémová	90,0	?	C4/	2/2	1	přímá	70	2,5	není	5,7	-	-	místní komunikace "Kšírova"	22,5	10,6	10,9	1	4,5	1,56	demolice stávajícího objektu bez náhrady	12,0	5,7	68	H06	1,00	25,6	1,74
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	2,569		šírá trať	1925 1971	masivní kam. zdivo plošné založení	oc. příhradové nosníky s prvkovou mostovkou	prostá trémová	70,0	?	C4/	2/1	1	přímá	70	2,5	není	5,6	-	-	řeka "Svratka" + místní komunikace + účelová komunikace	86,5	75,7	30,4 + 2×22,7	3	7,7/ 2,5/ 2,5	3,20	demolice stávajícího objektu bez náhrady	81,0	5,6	454	H06	1,00	25,6	11,61
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	2,921		šírá trať	1978	masivní bet. komb. založení	oc. plnostěnné nosníky s dolní mostovkou	spojitá trémová	55,0	?	C4/	2/2	1	přímá	70	2,5	není	6,9	-	-	silnice I. třídy "Hněvkovského" + 2× chodník	65,7	48,2	17,1+ 19,6 + 17,6	3	4,4	0,62	demolice stávajícího objektu bez náhrady	58,0	6,9	397	H06	1,00	25,6	10,17
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		M	05-19-11	3,059		šírá trať	1925 1946	masivní bet. plošné založení	žb. deska s ocel. zabet. nosníky	prostá desková	48,0	?	C4/	2/2	1	přímá	70	2,2	ne	7,1	-	-	účelová komunikace (do garáží)	28,4	11,0	11,8	1	3,9	1,70	demolice stávajícího objektu bez náhrady	12,0	7,1	85	H06	1,00	25,6	2,18
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		M	05-19-11	3,224		šírá trať	1925 1996	masivní bet. plošné založení	žb. deska s ocel. zabet. nosníky	prostá desková	85,6	?	C4/	2/2	1	oblouk	70	2,4	ne	5,7	-	-	místní komunikace "Lomená"	12,8	3,8	4,4	1	3,4	1,00	demolice stávajícího objektu bez náhrady	6,0	5,7	34	H06	1,00	25,6	0,88
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,5	40	H22	1,00	15,2	0,61	
		M	05-19-11	3,586		šírá trať	1925 1970	masivní kam. zdivo plošné založení	oc. příhradové nosníky s dolní m. + žb. desky s oc. zabet. nosníky	prosté trém.+des.	45,0	?	C4/	2/2	1	oblouk	70	2,2	ne	5,5	-	-	řeka "Svitava" + účelová komunikace + účelová komunikace	91,0	74,6	17,6 + 44,7 + 11,1	3	3,1/ 7,2/ 5,0	1,0/ 4,65/ 1,0	demolice stávajícího objektu bez náhrady	79,0	5,5	431	H06	1,00	25,6	11,02
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0		2,5	100	H22	1,00	15,2	1,52	
	2101_02	M	05-19-11	1,598		šírá trať	1924	masivní kam. zdivo plošné založení	klenba z kamenného zdiva	prostá klenbová	90,0	?	C3/	2/2	1	oblouk	80	2,3	ano	4,9	-	-	účelová komunikace (odstavné nádraží)	17,2	5,7	6,3	1	4,0	1,89	demolice stávajícího objektu bez náhrady	8,0	4,9	39	H06	1,00	25,6	1,00
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	1,899		šírá trať	1895 1995	masivní kamenné zdivo plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s dolní mostovkou	prostá trémová	80,0	?	C3/	2/1	1	přímá	80	2,4	není	6,1	-	-	kolejiště žst. Brno dolní nádraží	35,8	17,0	20,0	1	5,6	0,75	demolice stávajícího objektu bez náhrady	22,0	6,1	135	H06	1,00	25,6	3,45
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		5,0	80	H22	1,00	15,2	1,22	
		M	05-19-11	2,244		šírá trať	1868 1969	masivní kam. zdivo plošné založení	klenba z kamenného zdiva	prostá klenbová	90,0	?	C3/	2/2	1	přímá	80	2,5	ano	5,3	-	-	místní komunikace "Kšírova"	15,6	5,7	6,5	1	4,6	1,80	demolice stávajícího objektu bez náhrady	12,0	5,3	64	H06	1,00	25,6	1,63
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	2,581		šírá trať	1971	masivní kam. zdivo plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s prvkovou mostovkou	prostá trémová	76,0	?	C3/	2/2	1	přímá	80	2,6	není	5,6	-	-	řeka "Svratka" + místní komunikace + místní komunikace	98,9	75,6	29,0 + 2×22,0	3	7,6/ 3,6/ 3,8	2,10	demolice stávajícího objektu bez náhrady	81,0	5,6	454	H06	1,00	25,6	11,61
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	
		M	05-19-11	2,935		šírá trať	1978	masivní bet. komb. založení	oc. plnostěnné nosníky s dolní mostovkou	spojitá trémová	55,0	?	C3/	2/2	1	přímá	90	2,5	není	6,85	-	-	silnice I. třídy "Hněvkovského" + 2× chodník	65,7	48,2	17,1+ 19,6 + 17,6	3	4,3	0,62	demolice stávajícího objektu bez náhrady	58,0	6,9	397	H06	1,00	25,6	10,17
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		M	05-19-11	3,075		šírá trať	1925 1946	masivní kam. zdivo plošné založení	žb. deska s ocel. zabet. nosníky	prostá desková	48,0	?	C3/	2/2	1	přímá	90	2,5	ne	7,1	-	-	účelová komunikace (do garáží)	31,5	11,0	11,3	1	4,1	1,13	demolice stávajícího objektu bez náhrady	12,0	7,1	85	H06	1,00	25,6	2,18
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		M	05-19-11	3,273		šírá trať	1927	masivní bet. plošné založení	žb. deska s ocel. zabet. nosníky	prostá desková	90,0	?	C3/	2/2	1	přímá	90	2,1	ne	4,8	-	-	místní komunikace "Lomená"	12,1	3,8	4,0	1	3,0	0,90	demolice stávajícího objektu bez náhrady	6,0	4,8	29	H06	1,00	25,6	0,74
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,5	40	H22	1,00	15,2	0,61	
		M	05-19-11	3,578		šírá trať	1965	masivní bet. plošné založení	oc. plnostěnné nosníky s prvkovou mostovkou	prosté trémové	75,0	?	C3/	2/2	1	přímá	90	2,5	není	5,4	-	-	řeka "Svitava" + účelová komunikace + účelová komunikace	47,5	41,9	7,2 + 26,4 + 7,5	3	2,6/ 4,6/ 2,6	0,73/ 2,69/ 0,73	demolice stávajícího objektu bez náhrady	44,6	5,4	242	H06	1,00	25,6	6,20
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0		2,0	32	H22	1,00	15,2	0,49	

Celkové náklady [mil. Kč] 1699,9



Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

pro záměr projektu

Poloha						Popis objektu				Stav			Parametry zdi								Návrh úprav			Podklady pro ZP									
Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
Úsek Osobní nádraží nové 2005_04+2301_02	2005_B1,BL	O	02-19-02	-	-	P	nová opěrná zeď (sjezd vlečkové koleje)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejiště	-	-	-	výstavba nového objektu	255,0	2,5	638	H19	1,00	33,3	21,23	
				0,221	0,647			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová komb. založená	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano			425,0	7,0	4,0	170,0		6,0	1020	H20	1,30	38,3	50,79		
	O	30-19-24	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Plotní - ul. Dornych)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	129,0	7,5	967	H20	1,50	38,3	55,58		
			143,011	143,140			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			129,0	7,9	7,5	12,0		7,5	90	H19	1,00	33,3	3,00			
	O	30-19-35	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Plotní - ul. Dornych)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	158,0	7,5	1185	H20	1,50	38,3	68,08		
			142,996	143,154			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano			158,0	7,9	7,5											
	O		-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Dornych - p. Ponávka)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	80,0	7,6	608	H20	1,50	38,3	34,93	
			143,190	143,270			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano			80,0	8,0	7,6	8,0	7,6		61	H19	1,00	33,3	2,02			
	O	30-19-25	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Dornych - p. Ponávka)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	85,0	7,6	646	H20	1,50	38,3	37,11
			143,198	143,281			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano			85,0	8,0	7,6											
	O	30-19-26	-	-	L	nová opěrná zeď (p. Ponávka - ul. Masná)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	307,0	7,8	2395	H20	1,50	38,3	137,57
			143,294	143,601			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			307,0	8,2	7,8	36,0	7,8	281		H19	1,00	33,3	9,35			
	O	30-19-27	-	-	P	nová opěrná zeď (p. Ponávka - ul. Masná)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	293,0	7,8	2285	H20	1,50	38,3	131,30
			143,305	143,598			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			293,0	8,2	7,8											
	O	30-19-28	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Masná - ř. Svitava)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	165,0	8,5	1402	H20	1,50	38,3	80,57
			143,649	143,814			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			165,0	9,0	8,5	24,0	8,5	204		H19	1,00	33,3	6,79			
	O	30-19-29	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Masná - ř. Svitava)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	170,0	8,5	1445	H20	1,50	38,3	83,02
			143,632	143,802			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			170,0	9,0	8,5											
	O	31-19-19	-	-	L	nová opěrná zeď (ř. Svitava - ul. Charbulova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	140,0	9,5	1330	H20	1,50	38,3	76,41
			143,908	144,048			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			140,0	10,0	9,5	16,0	9,5	152		H19	1,00	33,3	5,06			
	O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (ř. Svitava - ul. Charbulova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	110,0	9,5	1045	H20	1,50	38,3	60,04
			143,896	144,006			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano			110,0	10,0	9,5											
	O	31-19-20	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Charbulova - ul. Olomoucká)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	103,0	6,5	670	H20	1,50	38,3	38,46
			144,075	144,178			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá+ přech.		3,0	ano			103,0	6,0	6,5											
	O	31-19-34	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Charbulova - ul. Olomoucká)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	159,0	5,8	922	H20	1,50	38,3	52,98
			144,080	144,243			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	obl.+ přech.		3,0	ano			159,0	6,5	5,8											

Celkové náklady [mil. Kč]954,3

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek PODZEMNÍ NÁDRAŽÍ

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha		Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP							
					Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
						[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
Úsek Podzemní nádraží	Podzemní nádraží	L	I	-	nový nadjezd pro cyklostezku	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	železniční trať + místní komunikace	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu	400,0	4,1	1640,0	H16	1,0	61,5	100,86	
				(2,767)		-	-	ocel sloupy s rozvětvením hlubinně zal.	ocelová roštová spojitá	rošt	90,0	-	-	-	-	různé	-	-	-	4,1	-		-	400,0	398,5	n×cca 20,0	cca 20	7,5		0,80							
		M	I	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	řeka Svitava	-	-	-	-	-	-	novostavba mostu přes řeku Svitavu v návaznosti na výjezd z tunelu podzemního nádraží	77,3	12,4	958,7	H02	1,2	145,6	167,50	
				2,813		stanice	-	ŽB hlubinně založená	spojitá ŽB desková předpjatá	desková s náběhem	26,5	1,21	D4/120		2	směr. oblouk		3,0	ano	12,4	-		-	93,9	74,1	2 x 38	2	1,5 - 3,5		2,9-3,5							
	Chrástická trať	M	I	5,175	kompletní přestavba železničního mostu	trať	1925	betonová s omítkou, plošné založení	desková prostá šikmá s rozpěrákovým účinkem se ZBN	desková	61,3	-	C3	2/2	1	směrový oblouk	70	2,5	ano	5,75	ul. Elišky Krásnohorské	16,0	4,7	5,3	1	4,6	1,70	kompletní přestavba mostního objektu vzhledem k navýšení novelety TK cca o 3 m.	5,7	5,8	32,5	H06	1,00	25,6	0,83		
				0,288		trať	-	ŽB hlubinně založená	ŽB šikmý polorám	polorám	61,3	1,21	D4/120		1	směr. oblouk		2,5 R	ano	6,4		-	-	19,2	8,0	9,2	1		cca 7,5	1,50	11,8	6,4	75,8	H01	1,15	77,7	6,77
		P	I	4,983	železniční propustek	trať	1925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nefunkční vodoteč	-	-	-	-	-	-	nefunkční objekt, ze strany od řeky zaslepen, bez stavebního zásahu								
				0,480		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	
	M	I	3,967	nový železniční most	trať	1925	betonová s nátěrem	ŽB desková prostá šikmá (1996)	desková	62,3	-	C3/70	1/1	1	směrový oblouk	70	3	ano	6,8	ul. Mírová	14,5	6,2	7,0	1	3,48	1,4	kompletní přestavba mostního objektu vzhledem ke změně trasy	14,5	6,8	98,6	H06	1,00	25,6	2,52			
			3,156		trať	-	ŽB hlubinně založená	ZBN	desková	76	1,21	D4/120		1	přímá		2,5 R	ano	6,3		-	-	21,4	9,6	10,6	1		5,2	1,3	11,8	6,3	73,9	H01	1,15	77,7	6,60	
	M	I	3,882	nový železniční most	trať	1990	betonová s nástřikem	ocelová trémová příhradová prostá kolmá	trémová	71	-	C3/70	1/2	1	směrový oblouk	70	2,5	ano	7,1	ul. Černovická	45	34	36,05	1	5,00	1,09	přestavba mostního objektu - přesu stávající NK na novou spodní stavbu	36,8	7,1	261,3	H06	0,65	25,6	4,35			
			3,244		trať	-	ŽB hlubinně založená	ocelová trémová příhradová prostá kolmá	trémová	63,8	1,21	D4/120		1	přímá, přech.		2,5 R	ano	6,3		-	-	51,5	32,0	36,1	1		7,2	1,1	36,8	7,1	261,3	H01	0,81	77,7	16,34	
	M	I	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	areál firmy	-	-	-	-	-	-	novostavba spřažené ocelobetonové estakády přes firemní areály	153,0	6,7	1028,2	H02	1,00	145,6	149,70		
			3,342		trať	-	ŽB hlubinně založená	spojitá spřažená kolmá	spřažená trémová		1,21	D4/120		2	směr. oblouk		2,5	ano	6,7	-		-	166,7	150,0	34+42 +42+3 4	4	5,0		3,28								
	M	I	-	nový železniční most	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	areál firmy	-	-	-	-	-	-	novostavba spřažené ocelobetonové estakády přes firemní areály	388,6	6,7	2611,4	H02	1,00	145,6	380,22	
			3,798		trať	-	ŽB hlubinně založená	spojitá spřažená kolmá	spřažená trémová		1,21	D4/120		2	směr. oblouk		2,5	ano	6,7	-	-		403,8	385,6	4x (30+3 6+30)	12	5,0	3,25									
	M	I		4,363	přestavba železničního mostu	trať	1868	betonové zdívo s omítkou	prosté ZBN (1933)	desková	90	-	C3/90	2/2	1	přímá	90	2,0	ano	4,75	potůček	16,13	5,67	5,7	1	3,2	1,0	přestavba mostního objektu - nová NK a rekonstrukce spodní stavby	6,8	4,8	32,3	H06	0,50	25,6	0,41		
				4,364		trať		betonové zdívo s omítkou	ZBN	desková	90	1,21	D4/120		1	přímá		2,5	ano	6,3		16,4	5,7	5,7	1	3,2	1,2		6,8	6,3	42,6	H05	0,50	44,9	0,96		

Celkové náklady [mil. Kč] 839,0

Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek PODZEMNÍ NÁDRAŽÍ

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Poloha				Popis objektu				Stav			Parametry zdi								Návrh úprav			Podklady pro ZP							
			Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
							[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]			[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
Úsek Podzemní nádraží	Podzemní nádraží	Z	I	-	-	L	nová zárubní zeď (výjezd z žel. tunelu)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	trať z podzemního nádraží	-	-	-	výstavba nového objektu	168,0	4,0	672	H20	1,30	38,3	33,46	
				2,500	2,632			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		168,0	6,5		4,0	2812	4,0	11248	F08	1,00	1,2	13,50
		Z	I	-	-	L	nová zárubní zeď (sjezd k ploše u portálu tunelu)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	příjezdová komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	167,0	3,0	501	H20	1,30	38,3	24,94		
				2,588	2,690			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		167,0		5,0	3,0	1503	3,0	4509	F08	1,00	1,2	5,41
		Z	I	-	-	P	nová zárubní zeď (výjezd z žel. tunelu)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	trať z podzemního nádraží	-	-	-	výstavba nového objektu	184,0	4,0	736	H20	1,30	38,3	36,65		
				2,500	2,690			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		174,0		6,5	4,0	1656	4,0	6624	F08	1,00	1,2	7,95
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi v návaznosti na vyústění trati z podzemního nádraží								
				2,690	2,744			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		54,0	2,0		2,0	54	2,0	108	H19	1,00	33,3	3,60
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi v návaznosti na přemostění Svitavy							
				2,744	2,768			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		24,0	3,5	2,8		24	2,8	67	H19	1,00	33,3	2,24
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi v návaznosti na vyústění trati z podzemního nádraží							
				2,662	2,743			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		81,0	2,0	2,0		81	2,0	162	H19	1,00	33,3	5,39
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi v návaznosti na přemostění Svitavy							
				2,743	2,768			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		25,0	3,5	2,8		25	2,8	70	H19	1,00	33,3	2,33
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi v návaznosti na přemostění Svitavy							
				2,862	2,982			stanice	-	železobeton	zárubní úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	různé		3,0	ano	-	-		120,0	6,5	5,9		120	5,9	708	H20	1,30	38,3	35,25
Úsek Podzemní nádraží	Chrlická trať	O	I	4,920	5,000	-	opěrná zeď podél objektu archivu města Brna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	betonová tížná zeď s propustkem. bez stavebního zásahu								
				-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-						
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď vlevo mezi mosty přes ul. Elišky Krásnohorské a ul. Charbulova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi z důvodu navýšení nivelety TK o cca 3 - 3,5 m								
				0,111	0,148			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		37,0	9,0		8,7	37	8,7	322	H20	1,30	38,3	16,03
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď vlevo mezi mosty přes ul. Elišky Krásnohorské a ul. Charbulova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi z důvodu navýšení nivelety TK o cca 3 - 3,5 m								
				0,148	0,281			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		132,0	8,4		7,4	132	7,4	977	H20	1,30	38,3	48,63
																											347	7,0	2430	F09	7,00	0,8
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď vpravo mezi mosty přes ul. Elišky Krásnohorské a ul. Charbulova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi z důvodu navýšení nivelety TK o cca 3 - 3,5 m								
				0,148	0,281			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		132,0	8,4		7,4	132	7,4	977	H20	1,30	38,3	48,63
																											347	7,0	2430	F09	7,00	0,8
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď vlevo od mostu přes ul. Elišky Krásnohorské	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi z důvodu navýšení nivelety TK o cca 2 - 3 m								
				0,298	0,322			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		24,0	6,0		5,8	24	5,8	139	H20	1,30	38,3	6,93
		O	I	-	-	P	nová opěrná zeď vpravo od mostu přes ul. Elišky Krásnohorské	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi z důvodu navýšení nivelety TK o cca 2 - 3 m								
				0,298	0,322			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		24,0	6,0		5,8	24	5,8	139	H20	1,30	38,3	6,93
		O	I	-	-	L	nová opěrná zeď vlevo mezi mostními estakádami	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	novostavba opěrné zdi mezi estakádami	80	8,45	676	H20	1,30	38,3	33,66
				3,521	3,601			trať	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1,21	D4/120		směr. oblouk		2,5 R	ano	-	-		80,0	8,5	8,5		224	8,0	1792	F09	7,00	0,8	10,04



Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek ČERNOVICE

pro záměr projektu

Poloha						Popis objektu						Stav			Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem								Návrh úprav			Podklady pro ZP						
Úsek	TÚÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady			
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]			
Úsek Černovice	2302_A1	M	31-19-02	3,963 5,605		širá trať	1970	masivní železob. plošné + hlub. z.	spřažené ocelobet. komorové nosníky	spojité trémové	36,4	?	D4/	2/2	2+1	přímá	60	2,5	ano	15,1	0,0	ano	silnice I/42 "VMO" + místní komunikace "Olomoucká"	139,4	112,1	115,3	3	5,2	2,45	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	118	15	1794	H06	1,00	25,6	45,92			
				stanice		-	masivní žb. hlub. založení	spřaž. ocelobet. + ocel. komor. nosníky	spojité trémové	35,2	1, 21	D4/120	-	7	přímá, oblouk		3,0	ano	55,1	175,0				153,2	36+45 +45+36	4	5,7	2,80	164		54	8786	H02	1,30	145,6	1663,03				
		Z	31-19-17	2,312		odb.	1986	masivní železob. plošné založení	ocelové trémové plnostěn. nosníky	spojité trémové	42,0	?	C3/	1/2	2	přímá	60	3,0	ano	12,8	0,0	ano	chodník + silnice I/50 "Ostravská" + místní komunikace	156,0	126,5	128,0	4	5,5	2,16	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	131	13	1681	H06	1,00	25,6	43,02			
				stanice		-	masivní žb. hlub. založení	ocelové trémové plnstěn. nosníky s hor. mostovkou	spojité trémové	33,3	1, 21	D4/120	-	4	přímá		3,0	ano	21,5	151,5				124,0	4x 32,0	4	5,8	2,77	133		22	2855	H02	1,20	145,6	498,80				
				12,647 0,611																																				

Celkové náklady [mil. Kč] 2250,8








## Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek ČERNOVICE

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Poloha					Popis objektu			Stav			Parametry zdi							Návrh úprav		Podklady pro ZP									
			Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrýs k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
									[rok]					[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]
Úsek Černovice	2005_04	O	31-19-21	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Olomoucká - ul. Nezamyslova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	48,0	8,0	384	H20	1,50	38,3	22,06	
				144,355	144,403			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-	různé úrovně terénu	48,0	11,0		10,0							
	2031_02	O	31-19-35	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Olomoucká - ul. Ostravská)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	169,0	9,0	1521	H20	1,50	38,3	87,38		
				12,117	12,317			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-	různé úrovně terénu	196,0		11,0	11,0							
	O	-		-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Olomoucká - ul. Ostravská)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	36,0	9,0	324	H20	1,50	38,3	18,61	
								12,526	12.562	stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-	různé úrovně terénu		36,0	11,0	10,0					
Celkové náklady [mil. Kč]																														128,1		


Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek ŽIDENICE

pro záměr projektu

Úsek				TÚDÚ		Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha		Popis objektu					Stav		Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Úsek Židenice	2005_04	M	31-19-04	4,366		šířá trať	1970	masivní železob. plošné založení	železobetonové desky	prosté deskové	90,0	?	D4/	2/2	2	oblouk	60	2,5	ne	10,4	0,0	cca 1000	místní komunikace "Nezamyslova 1"	28,7	9,0	10,1	1	4,7	1,30	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	16,5	30,0	495	H01	1,15	77,7	44,23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				144,673		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. polorámy s náběhy	rámové deskové	87,6	1, 21	D4/120	-	4	oblouk		3,0	ano	30,0			39,0	14,0	- 15,2	1	5,4	1,80	30,0		2,5	75	H22	1,00	15,2	1,14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	2302_A3	M	31-19-18	1,949		odb.	1969	masivní železob. plošné založení	železobetonová deska	prostá desková	45,1	?	C3/	2/2	2	oblouk	60	2,5	ano	10,8	cca 4,6	cca 400	místní komunikace "Nezamyslova 2"	17,4	12,7	17,4	1	5,1	1,50	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	22,4	8,3	186	H01	1,15	77,7	16,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				0,265		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. polorám s náběhy	rámová desková	42,3	1, 21	D4/120	-	1	oblouk		3,0	ano	8,3			42,0	18,8	- 13,7	1	5,5	2,00	15,0		2,0	30	H22	1,00	15,2	0,46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	2005_04	M	31-19-05	4,520 1,756		odb. / šířá trať	1970	masivní železob. plošné založení	žb. desky / spřaž. ocelobet. komor. nosníky	r. desky / pr. trám.	68,5	?	D4/	2/2	2+2	různé	60	3,0	ne	26,2	0,0	cca 200	místní komunikace "Táborská"	49,2	35,6	23,8+2x 6,0	3	5,1 4,4	2,25	náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	36,0	29,0	1044	H01	1,15	77,7	93,29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				144,828		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	sdruž. rám. se stř. st. deskové	65,5	1, 21	D4/120	-	4+1	různé		3,0	ano	29,0			54,0	34,6	- 13,6+2x9,5	3	5,75 4,2	1,80	44,0		2,0	88	H22	1,00	15,2	1,34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	2005_06	M	31-19-06	4,804		šířá trať	1940	masivní železob. plošné založení	ocelová trámová plnostěnná, bez mostovky	prostá trámová	62,0	?	D4/80	2/2	2	přímá	80	2,5	ano	4,7	vprav o 1,0 (kolej č.2)	cca 443	místní komunikace "ul. Jílkova"	26,6	18,1	19,0	1	5,7	1,70	objekt řešen v rámci související stavby; náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	19	9		H06	1,00	25,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				145,114		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. polorámy s náběhy	rámové deskové	62,0	1, 21	D4/120	-	4	přímá	80	3,0	ano	25,2			28,8	15,8	16,5	1	6,4	1,85	19		24		H01	1,27	77,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		M	31-19-07	5,046		šířá trať	1941	masivní železob. plošné založení	ocelová trámová plnostěnná, zapuštěná mostovka	prostá trámová	74,1	?	D4/80	2/2	2	přímá	80	2,5	ano	10,4	vprav o 1,0 (kolej č.2)	cca 1029	místní komunikace "ul. Filipínského"	28,7	9,0	10,1	1	4,7	1,30	objekt řešen v rámci související stavby; náhrada stávajícího objektu novým objektem ve stávající poloze s nově definovanými návrhovými charakteristikami	18	10		H06	1,00	25,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				145,35		stanice	-	masivní žb. hlub. založení	monolit. žb. polorámy s náběhy	rámové deskové	74,1	1, 21	D4/120	-	4	přímá	80	3,0	ano	25,0			27,0	14,5	15,5	1	4,7	1,63	24		8		H20	1,50	38,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - investiční úsek ŽIDENICE

pro záměr projektu

Poloha					Popis objektu					Stav			Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem								Návrh úprav		Podklady pro ZP						
Úsek	TÚÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvíh	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
200204+203		Σ	31-19-13	159,116 1,125		stanice	1953 2015	masivní beton plošné založení	monolit. železobet. desky s náběhy	spojité deskové	45,0	?	D4/	2/1	2+6	různé	80	2,9	ano	47,0	0,0	ne	místní komunikace "Karlova/ Svatoplukova"	73,7	40,3	19,0+ 2×11,6	3	4,7	1,80	rekonstrukce a reprofilace mostního svršku stávajícího objektu	45,0	47,0	2115	H05	1,00	44,9	94,96
				146,998		stanice	-	-	-	-	-	-	-	-	4+4	různé		3,0	ano	-				-	-	-	-	-	-								

Celkové náklady [mil. Kč] 1109,1

Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek ŽIDENICE

pro záměr projektu

Úsek	TÚDÚ	Objekt	Poloha					Popis objektu				Stav			Parametry zdi										Návrh úprav			Podklady pro ZP						
			Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady		
... Úsek Židenice	2302_A3	O	-	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Nezamyslova - ul. Ostravská)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu										
				0,280	0,463			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		180,0	9,0		9,0	180,0	7,0	1260	H20	1,35	38,3	65,15		
		2005_04	O	31-19-21	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Olomoucká - ul. Nezamyslova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
					144,513	144,663			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		144,0	10,0		9,0	144,0	7,0	1008	H20	1,50	38,3	57,91	
			O	31-19-22	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Nezamyslova - ul. Táborská)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
					144,684	144,802			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		114,3	10,0		9,0	114,3	7,0	800	H20	1,35	38,3	41,37	
	2005_C1,06	O	31-19-23	-	-	L	nová opěrná zeď - 2. část (ul. Táborská - ul. Jílkova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
				144,857	144,504			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		144,0	11,0	10,0		144,0	8,0	1152	H20	1,35	38,3	59,56		
		O	31-19-23	-	-	L	nová opěrná zeď - 1. část (ul. Táborská - ul. Jílkova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu									
				144,504	145,000			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		96,0	11,0	10,0		144,0	8,0		H20	1,35				
		O	31-19-29	-	-	P	nová opěrná zeď - 2.část (ul. Táborská - ul. Jílkova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
				144,860	144,999			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		144,0	11,0	10,0		144,0	8,0	1152	H20	1,50	38,3	66,18		
		O	31-19-29	-	-	P	nová opěrná zeď - 1.část (ul. Táborská - ul. Jílkova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu								
				144,999	145,094			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		96,0	11,0	10,0	144,0		8,0		H20	1,50				
		O	31-19-24	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Jílkova - ul. Filipínského)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu								
				145,130	145,334			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-		204,0	10,0	9,0	204,0		7,0		H20	1,35	38,3			
		O	31-19-30	-	-	P	nová opěrná zeď (ul. Jílkova - ul. Filipínského)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu								
				145,124	145,340			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-		216,0	10,0	9,0	216,0		7,0		H20	1,50	38,3			
	... 2002_B1,BA,BB,BC,04 + 20312A	O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (vlečková kolej)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
				0,035 145,660	145,728			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		72,0	8,0	7,0		72,0	5,0	360	H20	1,50	38,3	20,68		
		O	31-19-25	-	-	L	nová opěrná zeď - 1.část (ul. Filipínského - ul. Bubeníčкова)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu									
				145,361	145,385			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		24,0	9,0	8,0		204,0	6		H20	1,35				
		O	31-19-25	-	-	L	nová opěrná zeď - 2.část (ul. Filipínského - ul. Bubeníčкова)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu									
				145,385	145,585			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		204,0	9,0	8,0		204,0	6	1224	H20	1,35	38,3	63,29		
		O	31-19-31	-	-	P	nová opěrná zeď - 1. část (ul. Filipínského - ul. Bubeníčкова)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	objekt řešen v rámci související stavby; výstavba nového objektu									
				145,367	145,391			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		24,0	9,0	8,0		324,0	6		H20	1,35				
		O	31-19-31	-	-	P	nová opěrná zeď - 2.část (ul. Filipínského - ul. Bubeníčкова)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu								
				145,391	145,728			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	oblouk		3,0	ano	-	-		324,0	9,0	8,0	324,0		6	1944	H20	1,35	38,3	100,51		
	O	31-19-27	-	-	L	nová opěrná zeď (podchod Bubeníčкова - ul. Lazaretní)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	173,0	7,0	1211	H20	1,50	38,3	69,57		
			145,796	145,969			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	pře.+ přímá		3,0	ano	-	-		173,0	7,0	7,0											
	O	31-19-33	-	-	P	nová opěrná zeď (podchod Bubeníčкова - ul. Lazaretní)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zpevněná místní komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	177,0	7,0	1239	H20	1,50	38,3	71,18		
			145,805	145,982			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-		177,0	7,0	7,0											

Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek ŽIDENICE

pro záměr projektu

Poloha								Popis objektu			Stav			Parametry zdi								Návrh úprav		Podklady pro ZP								
Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]
		O	I	-	-	mezi P	nová opěrná zeď (podél podsmykové koleje před podjezdem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu	151,0	2,5	378	H19	1,00	33,3	12,57
				145,938	146,276			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné+hlubinné založení	1,21	D4/120	-	prom.		3,0	ano	-	-		311,0	7,5	4,5		160,0	6,0	960	H20	1,30	38,3	47,80



Příloha K.6 - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi) - investiční úsek ŽIDENICE

pro záměr projektu

Poloha							Popis objektu				Stav			Parametry zdi									Návrh úprav			Podklady pro ZP								
Úsek	TÚDÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady		
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		[-]	[tis./m <sup>2</sup> ]	[mil. Kč]		
Úsek Židenice ...	..	O	31-19-28	-	-	L	nová opěrná zeď (ul. Lazaretní - podchod Židenice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně terénu	-	-	-	výstavba nového objektu	68,0	5,0	340	H20	1,50	38,3	19,53		
				146,005	146,073			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-		68,0	6,0	5,0										
		O	31-19-36	158,290	158,360	L	nová opěrná zeď (podchod Židenice - železniční podjezd)	širá trať	?	beton	opěrná gravitační plošné založení	?	?	?	přímá	?	?	?	-	-	různé úrovně terénu	70,0	6,8	6,8	náhrada stávajícího objektu novým objektem	164,0	2,0	328	H19	1,20	33,3	13,11		
				146,089	146,253			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/120	-	přímá		3,0	ano	-	-		164,0	4,0	2,0		70,0	6,8	476	H22	1,00	15,2	7,24		
	-	O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (areál žst. Židenice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výpravní budova	-	-	-	výstavba nového objektu	35,0	7,5	262	H20	1,30	38,3	13,07		
				146,042	146,077			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/120	-	různé		-	-	-	-		35,0	7,5	7,5										
		O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (areál žst. Židenice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	příjezdová komunikace	-	-	-	výstavba nového objektu	60,0	1,0	60	H19	1,00	33,3	2,00		
				146,094	146,154			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/120	-	různé		-	-	-	-		60,0	1,5	1,0										
		O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (areál žst. Židenice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	parkovací plocha	-	-	-	výstavba nového objektu	81,0	4,0	324	H20	1,00	38,3	12,41		
				146,094	146,172			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/120	-	různé		-	-	-	-		81,0	5,5	4,0										
		O	-	-	-	mezi L	nová opěrná zeď (železniční podjezd - ulice M. Kuncové)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu	148,0	2,5	370	H19	1,00	33,3	12,32	
				146,433	146,677			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné+hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		238,0	7,0	4,0	90,0		5,5	495	H20	1,30	38,3	24,65		
		O	-	-	-	mezi P	nová opěrná zeď (železniční podjezd - ulice M. Kuncové)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu	146,0	2,5	365	H19	1,00	33,3	12,15
				146,433	146,679			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné+hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		236,0	7,0	4,0	90,0	5,5		495	H20	1,30	38,3	24,65		
		O	-	-	-	P	nová opěrná zeď (žst. Židenice - ulice M. Kuncové)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu							
				146,234	146,681			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		420,0	9,7	8,0	420,0	6,0		2520	H20	1,30	38,3	125,47		
	2002_04+2031_2A,02+2032xx	O	-	-	-	mezi L	nová opěrná zeď (ulice M. Kuncové - ulice Karlova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu							
				146,707	146,784			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné+hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		77,0	5,0	5,0	77,0	3,5		270	H19	1,00	33,3	8,97		
																									289	3,0		866	F09	7,00	0,8	4,85		
	O	-	-	-	mezi P	nová opěrná zeď (ulice M. Kuncové - ulice Karlova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu							
			146,709	146,784			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová plošné+hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		74,0	5,0	5,0	74,0	3,5	259		H19	1,00	33,3	8,62			
																								278	3,0	833		F09	7,00	0,8	4,66			
	O	-	-	-	-	P	nová opěrná zeď (ulice M. Kuncové - ulice Karlova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	různé úrovně kolejí	-	-	-	výstavba nového objektu							
				146,717	146,921			stanice	-	železobeton	opěrná úhlová hlubinné založení	1, 21	D4/120	-	přech.+obl.		3,0	ano	-	-		204,0	9,7	8,0	204,0	6,0		1224	H20	1,30	38,3	60,94		

Celkové náklady [mil. Kč] 1030,4

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce) - Tunelové objekty

pro záměr projektu

Poloha					Popis objektu					Stav			Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem								Návrh úprav			Podklady pro ZP					
Úsek	TÚÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvíh	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Stavební výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
Tunelové objekty	Osobní n. Tunel	Tunel	-	-	nový podzemní prostor nástupišť (hloubený)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	intravilán prostor osobního nádraží	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu			7214,0	108	0,6	196,1	848,72
				1,5 - 1,8		stanice	-	kotv. milán. st. + žb. stěn. stojky +	monolit. žb. sdruž. polorámy s náběhy	komb.	90,0	1, 21	D4/120	-	2	různé		3,0	ano	300,0	-	-		31,1	25,9	26,9	2	6,5	prom.				3511,0	108	0,6	196,1	413,07
	Podz. nádr. Tunel	Tunel	-	-	nový železniční tunel (hloubený)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	intravilán městská část "Komárov"	-	-	-	-	-	-	výstavba nového objektu			700,0	104	1,0	2156,9	1509,83
				1,8 - 2,5		stanice	-	kotv. milán. st. + žb. stěn. stojky	monolit. žb. polorám s náběhy	komb.	90,0	1, 21	D4/120	-	2	různé		3,0	ano	700,0	-	-		17,2	12,0	13,0	1	6,5	prom.								

Celkové náklady [mil. Kč] 2771,6